

Un premier vol direct Tokyo – Toulouse en mai 2019

C'est une première pour un aéroport de province. Le 14 mai 2019, l'aéroport de Toulouse-Matabiau accueillera pour la première fois un vol direct en provenance de Tokyo Narita. Le vol charter sera assuré par Air France avec un Boeing 777-300 comprenant 296 sièges (58 Affaires, 4 première classe, 28 Premium éco et 206 économie). Il a été commercialisé auprès du tour-opérateur japonais « WAS », un acteur important du tourisme dans l'Archipel. Le contrat pour ce vol a été signé mercredi soir pour sceller ce qui est une première mais qui a vocation à se répéter. « C'est le fruit d'un travail de deux ans qui a associé Atout France, le comité régional du tourisme, l'agence d'attractivité de Toulouse Métropole et l'aéroport de Toulouse-Matabiau » détaille Cathy Gay, la directrice du développement de l'aéroport. Il ne s'agit pour l'instant que d'un vol aller simple entre Tokyo et Toulouse, sans retour. Les touristes japonais passeront cinq jours dans la région Occitanie et repartiront certains depuis Paris d'autres depuis Barcelone. Vu que la commercialisation de ce premier vol test a bien fonctionné, le tour-opérateur japonais envisage de renouveler l'opération dans le futur avec des vols aller-retour plusieurs fois dans l'année. La stratégie des acteurs du tourisme régional est de faire de Toulouse une porte d'entrée pour les touristes japonais qui souhaitent visiter la France et le Sud de l'Europe. La



C'est un Boeing 777-300 d'Air France qui assurera la liaison entre Tokyo et Toulouse-Blagnac. /AF corporate

même stratégie est en cours avec les vols vers Tianjin en Chine qui devraient prochainement voir le jour. Ce vol s'ajoute à la déclaration d'amour des tour-opérateurs et agents de voyage japonais pour Saint-Cirq-Lapopie dans le Lot. En 2015, le village avait reçu un prix du plus beau village de France de la part des professionnels du tourisme japonais. Une campagne de promotion du village lotois avait même orné les murs du métro de Tokyo faisant la promotion de Saint-Cirq-Lapopie. Ce premier vol sera aussi un moyen de tester le marché dans la perspective de la coupe du monde de rugby qui se déroule au Japon en 2019.

professionnels du tourisme japonais. Une campagne de promotion du village lotois avait même orné les murs du métro de Tokyo faisant la promotion de Saint-Cirq-Lapopie. Ce premier vol sera aussi un moyen de tester le marché dans la perspective de la coupe du monde de rugby qui se déroule au Japon en 2019.

Prochaine étape : un vol vers la Chine

Le développement des lignes internationales est devenu la priorité pour l'aéroport de Toulouse-Blagnac. L'arrivée du Chinois Casil Europe au capital de la plateforme aéroportuaire accélère l'ouverture de lignes entre la Ville rose et l'Empire du Milieu. C'est Tianjin (15 millions d'habitants) qui sera la première ville chinoise à être reliée à Toulouse a priori en 2019. Philippe Crebassa, le président de l'aéroport de Toulouse-Blagnac espère une décision prochaine de la part des autorités chinoises sur ce dossier. « Deux compagnies sont en lice : Tianjin Airlines et XL Airways. Il s'agira essentiellement d'un flux entrant de touristes chinois venant visiter Toulouse et sa région » a récemment déclaré à *La Dépêche* le patron de l'aéroport de Toulouse-Blagnac. Le succès de la ligne entre Toulouse et Montréal pourrait aussi pousser Air Transat à pérenniser son vol estival vers le Québec toute l'année. **Gil Bousquet**