

Occitanie Rail Tour : « Un tarif attractif à destination des touristes » (Carole Delga, pdte Région)

« Pour favoriser la découverte de l'Occitanie par le train, nous lançons une offre tarifaire attractive et simple d'utilisation à destination des touristes. Un dispositif de communication dans le cadre de la nouvelle convention SNCF », déclare **Carole Delga**, présidente de la Région Occitanie, le 17/04/2023.

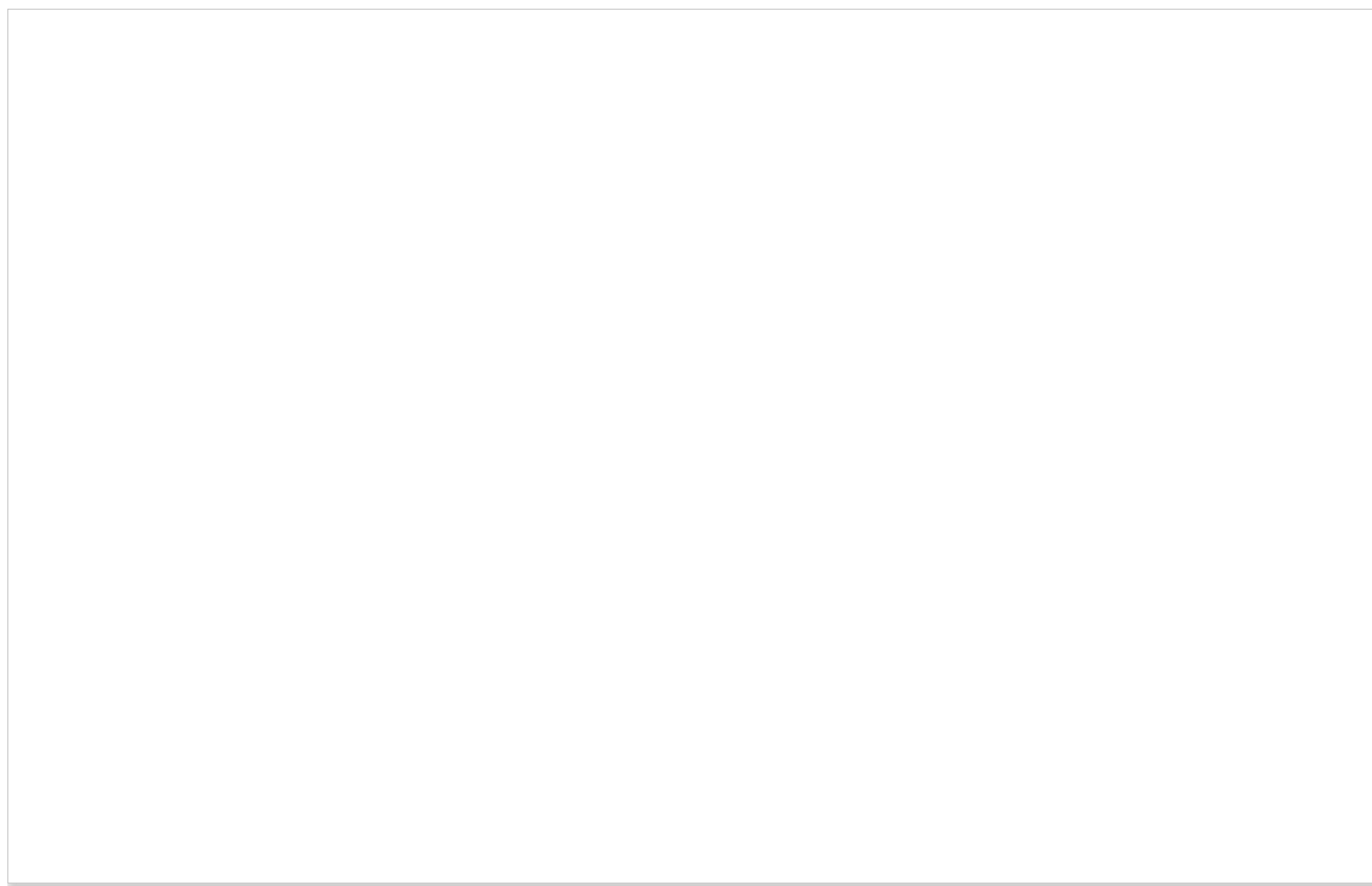
L'Occitanie Rail Tour est une offre de voyages thématiques à 10 € par jour (avec un minimum de deux jours consécutifs) proposée par le Comité Régional du Tourisme et des Loisirs Occitanie, et lancée par la Région Occitanie le 15/04/2023 sans date de fin. Elle est accessible à tous sans conditions de revenus ou de nationalité et permet d'emprunter l'ensemble des lignes **TER** régionales. Le pass est dématérialisé et s'achète uniquement en ligne sur le site des trains régionaux **liO**.

« Il ne s'agit pas d'un simple élément de communication pour identifier la Région Occitanie comme région du train, mais d'une offre touristique accompagnant le développement du tourisme social et solidaire sur le territoire », ajoute Vincent Garel, président du Comité Régional du Tourisme d'Occitanie le 17/04/2023.

« L'opération concrétise la convention 2023-2032 signée entre la Région Occitanie et la SNCF. Nous soutenons l'Occitanie Rail Tour car le train est la solution idéale pour favoriser un tourisme durable et accessible à tous. Ainsi, nous engageons les moyens de communication nationaux de **SNCF Voyageurs** pour promouvoir et faire rayonner l'offre », indique **Christophe Fanichet**, PDG de SNCF Voyageurs, le 17/04/2023.

Caractéristiques de l'Occitanie Rail Tour

- 19 itinéraires proposés en train (réseau liO), sur le territoire de la Région Occitanie.
- Vélos et trottinettes acceptés gratuitement à bord des trains.
- Pass Occitane Rail Tour disponible à partir de 10€ la journée, pour deux à six jours consécutifs de voyages. Permet de voyager en illimité à bord des trains du réseau liO.
 - billet s'achetant exclusivement en ligne,
 - un accès aux trains liO sans aucune réservation.
- Lancement d'un guide Michelin, le 14/04/2023, consacré à l'Occitanie Rail Tour proposant des circuits et conseillant le type de place à prendre dans la rame afin de mieux profiter des paysages.
- Marketing du réseau liO revisité avec des noms touristiques associés à un code couleur pour chaque ligne.



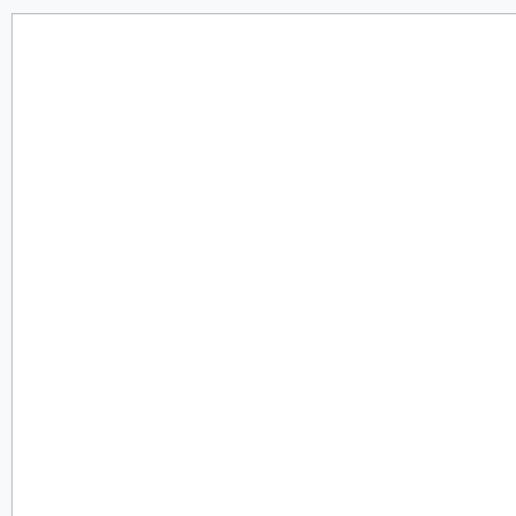
Carte de l'Occitanie Rail Tour - © Région Occitanie

Plan de communication de l'Occitanie Rail Tour

- Campagne TV ciblée sur les chaînes du groupe France Télévision.
- Campagnes digitales et sociales.
- Partenariat avec Komoot (application dédiée aux fans de randonnées, vélo), 30 millions d'utilisateurs en Europe.
- Campagne de communication internationale en partenariat avec Atout France.
- Parution d'un guide touristique en français et en anglais le 14/04/2023, aux éditions Michelin.
- Valorisation des parcours sur les réseaux sociaux du Comité Régional du Tourisme et des Loisirs d'Occitanie.
- Partenariat avec SNCF Connect.

Convention Occitanie/SNCF 2023-2032

- Budget de 4 Md€ de 2023 à 2032, 540 M€ d'investissement dans le matériel roulant ;
- Objectif : 100 000 voyageurs par jour, contre 80 000 voyageurs quotidien en 2022, réduction de 40 % des émissions de CO₂ ;
- +24 % de trains, soit 110 trains supplémentaires par jour ;
- +27 % de places supplémentaires mises à disposition, soit 51 000 places par jour ;
- Renforcement de la qualité de service : -9 % de trains supprimés, soit 1 500 trains maintenus en plus par an, -26 % de trains en retard, soit 33 000 trains par an remis à l'heure ;
- Pénalités à l'encontre de la SNCF pouvant atteindre 5 % du coût d'exploitation des trains, un engagement de ponctualité pris à l'échelle du groupe SNCF ;
- Création d'un nouveau centre de maintenance à Narbonne (Aude) ;
- Maintien d'une politique tarifaire attractive ;
- Création de 11 000 emplois ;
- Réouverture de cinq lignes de trains.



Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée

• **Région administrative du Sud-Ouest et Sud-est de la France issue de la fusion des régions Languedoc-Roussillon et Midi-Pyrénées effective au 01/01/2016**

• **Départements :**

- Ariège (09)
- Aude (11)
- Aveyron (12)
- Gard (30)
- Haute-Garonne (31)
- Gers (32)
- Hérault (34)
- Lot (46)
- Lozère (48)
- Hautes-Pyrénées (65)
- Pyrénées-Orientales (66)
- Tarn (81)
- Tarn-et-Garonne (82)

• **Préfecture :** Toulouse

• **Budget 2023 :** 3,63 Md€

• **Présidente :** Carole Delga

• **Directeur général des services :** Simon Munsch

• **Contact :** Pierre Fournel, directeur de cabinet de la présidente

• **Tél. :** 05 61 33 52 85

Catégorie : Région

Adresse du siège

C.I.D
216 Route de Bayonne
CS 17607
31076 Toulouse Cedex 3 France

→ Consulter la fiche dans l'annuaire

Une question, une précision ou un avis ?

Texte *

Envoyer



Présentation de l'Occitanie Rail Tour le 17/04/2023 - © V.P

À lire aussi

Ferroviaire : SPL entre la Région Nouvelle-Aquitaine et l'Occitanie pour la maintenance des TER
Publié le 30/03/2023 à 17:00

Convention Occitanie/SNCF 2023-2032 : « Les pénalités les plus élevées de France » (Carole Delga)
Publié le 22/03/2023 à 16:30

Occitanie : concours d'architecture pour réaliser le PEM de Matabiau Gares en 2032, budget de 65 M€
Publié le 20/01/2023 à 17:30

Dans l'annuaire

Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée

Rubriqueage

Type :

Actualité

Domaine(s) :

MOBCO

Rubrique(s) :

Collectivités territoriales

Ferroviaire