

Vacances en train

Du fun sur toute la ligne

En dépit de l'avènement du « tout voiture », dans les années 70, d'irréductibles passionnés du rail ont maintenu ou relancé l'activité - à des fins touristiques - de quelques-unes des plus belles lignes ferroviaires d'Occitanie. Embarquez avec nous pour un voyage à la rencontre de ces splendeurs du passé. De quoi largement inspirer quelques idées week-end...



Les trains touristiques

Au plus près de la rivière, dans le Gard avec le train à vapeur des Cévennes, dans les wagons du mythique train jaune, à travers le parc naturel régional des Pyrénées catalanes, sur les falaises de la vallée de la Dordogne lotoise, à bord du Truffadou, au cœur de la Lozère avec le train de l'Andorge en Cévennes ou à l'assaut des citadelles du vertige avec le train rouge du pays cathare et de Fenouillèdes, les trains touristiques d'Occitanie offrent le privilège de s'extasier devant des paysages majestueux et préservés tout en jouant une partition délicieusement rétro qui fascinera les nostalgiques d'une époque aujourd'hui révolue...

LE TRAIN JAUNE DIT « LE CANARI »

Fierté du conflent et de la cerdagne

Véritable emblème du pays catalan, le train jaune est le plus haut chemin de fer à voie métrique d'Europe ! Il relie, sur 63 kilomètres, la vallée du Conflent au plateau de Cerdagne et permet de découvrir, outre 2 sites UNESCO classés au titre des citadelles Vauban, de pittoresques villages et des paysages parmi les plus beaux du parc naturel régional des Pyrénées catalanes tout en admirant les ouvrages d'art remarquables qui ponctuent le trajet (le Pont Gisclard notamment, dernier pont ferroviaire suspendu de France !).

[Latour-De-Carol - Villefranche-De-Conflent](#)

letrainjaune.fr



PYRÉNÉES-ORIENTALES



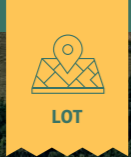


Escapade

© CETHQ



Truffe noire du Quercy



© D. VIET

LE TRUFFADOU

Un voyage hors du temps sur les falaises de la vallée de la Dordogne

A bord d'un authentique train à vapeur, et sur un parcours panoramique de 13 kilomètres (Aller/Retour) ménageant de superbes panoramas sur la vallée de la Dordogne lotoise, revivez l'épopée du négoce de la truffe noire du Quercy puisque ce train pas comme les autres servait précisément à acheminer le précieux champignon, dans l'entre-deux-guerres, au départ de Martel, l'un des plus beaux villages de France.

Martel - trainduhautquercy.info



© Le Train à vapeur des Cévennes_CITEV

LE TRAIN À VAPEUR DES CÉVENNES

Sensations d'autrefois

Entre Anduze et Saint Jean du Gard, le train à vapeur des Cévennes vous fera découvrir la merveilleuse vallée des Gardons. Dans les gares étapes, le chauffeur et le mécanicien vous feront visiter la locomotive qu'ils entretiennent avec soin et vous narreront l'histoire de cette ligne historique. Un arrêt à la Bambouseraie en Cévennes permet, entre deux trains, de visiter le parc, classé « Jardin Remarquable ».

Anduze trainavapeur.com bambouseraie.fr



© Gard Tourisme



© Gard Tourisme



© P. BENOIST_TPCF



LOZÈRE

© TAC

TRAIN ROUGE

Entre Roussillon, vallée de l'Agly et Fenouillèdes



© P. BENOIST_TPCF

PYRÉNÉES-ORIENTALES

Grand parcours de Rivesaltes, grand parcours d'Axat, viaducs et Fenouillèdes, voyage au cœur des vignes... Les merveilles se succèdent le long de cet itinéraire authentique à rythme lent. Demandez, pour en savoir plus, la « Gazette du train rouge », qui vous informera au sujet des plus beaux villages traversés et des activités à faire dans les environs.

Rivesaltes
letrainrouge.fr

PETIT TRAIN DE L'ANDORGE

Du tac au tac en Cévennes

Le TAC, Train de l'Andorge en Cévennes emprunte une partie de l'ancien chemin de fer départemental reliant Florac à Sainte Cécile d'Andorge, par les sinueuses vallées cévenoles. A bord d'un petit train touristique remis en service par des bénévoles passionnés, on y retrouve l'ambiance bucolique des voyages d'antan à travers viaducs et tunnels. Le circuit aller et retour (2x1450 mètres) permet de découvrir, outre le paysage, plusieurs ouvrages d'art tel que le viaduc sur l'Andorge (viaduc à 4 arches elliptiques de 25 mètres de haut) et le tunnel de Bramefont (long de 82 mètres), qui témoignent du travail réalisé il y a 100 ans lors de la construction du chemin de fer.



© TAC

Gorges de L'allier
oui-cevenol.com



© CFTT DR



LE CHEMIN DE FER TOURISTIQUE DU TARN

Pittoresque

Sur une ancienne ligne de chemin de fer départementale, reconstruite par des passionnés bénévoles, c'est une promenade à bord d'un train remorqué par des locotracteurs anciens qui est proposée. Un voyage pittoresque pour petits et grands... Le musée réunit une riche collection de locomotives et divers matériels industriels, dont plusieurs sont classés Monument Historique...

Pourquoi on aime : Au départ des Jardins des Martels à Giroussens, le train pénètre dans le bois de la Garrigole puis file tranquillement dans la plaine de Salles au pied du village pittoresque de Giroussens. Vous assisterez à la manœuvre de remise en tête du locotracteur, prendrez le temps d'une pause photos... Sur le retour, le train fait une halte à Lascaze, à l'ombre de chênes, le chef de train vous racontera l'histoire de l'ancienne ligne et vous présentera les activités de l'association... La promenade dure environ 45 minutes.



© CFTT DR



© Tarn Tourisme Jardin des Martels_DR

Saint-Lieux-Les-Lavaur

cftt.org

La seconde vie des voies ferrées

Quand les lignes ferroviaires sont déclassées, certaines conservent leurs traverses et sont aménagées en vélorails tandis que d'autres, une fois les rails enlevés, sont transformées en voies vertes...



© Vélorail du Canal Du Midi

© OT Larzac-Templier - Causse et Vallées

A faire en Occitanie. Depuis la gare d'Axat (Aude) jusqu'au col Campérié, porte des Pyrénées-Orientales, le vélorail du train Rouge propose une superbe balade à travers d'impressionnantes pinèdes. Dans l'Hérault, vous apprécierez les paysages de vignes façonnées par l'homme du vélorail du canal du Midi ou du pédalorail de Saint-Thibéry tandis que dans le parc naturel régional des Grands Causses, vous adorerez le vélorail du Larzac et ses paysages ruiniformes peuplés de troupeaux de brebis.

Les amoureux de grands espaces plébisciteront le vélorail des Cévennes à Thoiras (Gard) et les hédonistes apprécieront le vélorail de l'Armagnac, à Nogaro (Gers), qui, pour votre confort, est équipé de l'assistance électrique ! On n'oubliera pas le petit dernier : le vélorail du Lauragais qui a ouvert l'été dernier, entre Revel et St-Félix de Lauragais (Haute-Garonne)

Zoom sur deux des plus belles reconversions ferroviaires de la région



© Ariège Tourisme, Rafael_KANN

SUR LA VOIE VERTE DU PIÉMONT ARIÉGEAIS

Les Pyrénées en panoramique

De Foix à Prat-Bonrepaux, les rails ont laissé place à un long ruban de castine de 54 kilomètres permettant d'admirer, en toile de fond, la majestueuse chaîne des Pyrénées. Au fil de l'itinéraire on s'attardera, par exemple, à Saint-Lizier, l'un des plus beaux villages de France, ou bien à Saint-Girons (réputé pour son marché de producteurs), et l'on découvrira à Rimont, une étonnante abbaye cistercienne d'influence mudéjar (une rareté en France). Le départ ou l'arrivée de cet itinéraire est accessible en train (ou autocar) régional.

ariegepyrenees.com



© OT du Minervois au Caroux, C. LACOMBE

LA PASSA PAÏS

Un trait d'union entre 2 univers aux paysages extraordinaires

Longue de 76 kilomètres et reliant Bédarieux (Hérault) à Mazamet (Tarn), la voie verte du Haut-Languedoc, dite « passa païs » emprunte une ancienne ligne ferroviaire taillée dans la roche qui fascine aussi bien par la beauté et la diversité des paysages traversés que par les nombreux ouvrages d'arts encore visibles sur l'itinéraire (tunnels, passerelles et viaducs). Ce-rise sur le gâteau, les points de départ ou d'arrivée de cette voie verte sont aussi accessibles en train !

francevelotourisme.com

Les à-côtés du train

Depuis la révolution industrielle jusqu'à nos jours, la construction des lignes ferroviaires a offert, à travers les ouvrages d'art (viaduc, ponts) construits pour l'occasion ou les gares qui ponctuent chaque étape, un riche patrimoine bâti et souvent méconnu.



© OT Naucelle

LE VIADUC DU VIAUR

Une dentelle aérienne héritée de Gustave Eiffel

Le viaduc du Viaur vient de fêter ses 120 ans (en 2022). Classé Monument Historique, ce pont ferroviaire, toujours emprunté aujourd'hui, enjambe la profonde vallée du Viaur et permet de relier le Tarn et l'Aveyron. Imaginé par l'ingénieur Paul Bodin, disciple de Gustave Eiffel, cette dentelle d'acier de 116 mètres de haut sur 460 mètres de long vous surprendra par la finesse de ses courbes. En été, l'office de tourisme de Naucelle propose une visite guidée pour en découvrir tous les secrets tandis qu'au départ de Tanus, un sentier de randonnée balisé vous permettra de l'apprécier sous toutes ses coutures.

tourisme-tarn.com



© OT-Cauterets, M PINAUD

UNE GARE WESTERN

Aux portes du parc national des Pyrénées

C'est un lieu unique qui laisse perplexe. Un bâtiment d'une cinquantaine de mètres de longueur, construit intégralement en bois, aux allures, selon les goûts de saloon de western ou de chalet de montagne. Construite en 1898 pour amener les touristes et curistes vers la station pyrénéenne, la gare a fermé en 1949 et sert aujourd'hui de gare routière et de salle de spectacles. Monument Historique depuis 1981, elle est un des symboles de l'âge d'or de la station quand le tout-Paris de la Belle époque descendait dans les Pyrénées pour « prendre les eaux » et admirer la beauté romantique des montagnes.

Cauterets laregion.fr

Les insolites



© Gare de Millas DR

UN GÎTE DANS UN WAGON

Confisqué aux allemands à l'issue de la 2^e guerre mondiale

La gare de Millas abrite désormais dans son ancienne salle d'attente et dans sa bagagerie de confortables chambres d'hôtes tandis que face aux quais, un « Donnerbuchse » (ou boîte à tonnerre – sobriquet attribué par les allemands à ce wagon en raison du bruit qu'il faisait en roulant) est aujourd'hui transformé en un spacieux gîte avec terrasse. Ces voitures, construites dans les années 30, ont été prises à l'Allemagne à l'issue de la seconde guerre mondiale au titre de « dommage de guerre ».

Millas (Pyrénées-Orientales)
lagaredemillas.wixsite.com



© Hôtel Belvédère Cerbère DR

L'HÔTEL DU BELVÉDÈRE

Entre France et Espagne, le charme des années 30

Intimement lié à l'activité ferroviaire en pays catalan dans l'entre-deux guerres, l'hôtel du Belvédère, construit à deux pas de la gare de Cerbère dans le style « Paquebot », fût inauguré en 1932 et le bâtiment, classé monument historique en 2002. Aujourd'hui, ses chambres sont transformées en appartements de tourisme avec balcon face à la mer. Restaurant, casino, salle de bal et de spectacle (Fernandel, Maurice Chevalier, Mistinguett s'y sont produits...), court de tennis sur le toit-terrasse ; Léon Baillet, son concepteur, avait pensé à tout pour satisfaire les passagers de ce bateau immobile !

Cerbère - (Pyrénées-Orientales)
hotel-belvedere-cerbere.fr



© Antoine GARCIA

AU HANG'ART

L'art moderne investit l'ancienne gare du village

Le petit village d'Esquièze-Sère (à peine 450 âmes), juste à côté de Luz Saint-Sauveur, a transformé l'ancien hangar à wagons de la ligne de tramway Pierrefitte-Luz en un musée d'art moderne, le Hang'art, qui présente des œuvres du Fond Régional d'Art Contemporain d'Occitanie (géré par le Musée des Abattoirs de Toulouse) mais aussi de fonds privés comme Ramuncho Studio. C'est également devenu un lieu d'accueil d'artistes en résidence.

Esquièze-sère (Hautes-Pyrénées)
esquize-sere.com