

El Jeep Grand Cherokee con motor híbrido enchufable es la última versión de este mastodonte de casi 5 metros. Al fondo se aprecian las murallas de Carcassonne. **FOTOS CHARLY**



Sin duda, la escapada perfecta en un híbrido que con sus motores eléctricos reduce sus consumos y cuyo comportamiento es bueno en todo tipo de trazados, que nos ha permitido recorrer las zonas de viñedos existentes desde la época de los romanos. La conocida ciudadela –que tiene 9 hectáreas y en la que habitan habitualmente 30 personas pero que llegó a contar con 2.000 habitantes– está completamente amurallada, con más de 2500 años de antigüedad ha pasado por todo tipo de adversidades y ahora es un conjunto histórico que atrae turismo por los múltiples planes que se pueden realizar.

En cuanto al vehículo, esta quinta generación incorpora la nueva mecánica híbrida enchufable, que asocia un motor 2.0 turbo de gasolina con cuatro cilindros y 272 caballos a dos eléctricos que disparan su rendimiento hasta los 381 caballos de potencia y 637 Nm de par máximo. Así disfrutamos de una respuesta al acelerador muy viva en ciudad, donde nos beneficiamos del instantáneo par de la parte eléctrica, que solamente ofrece escasos 45 km de autonomía eléctrica pura.

Su sistema híbrido funciona con suavidad y de manera silenciosa dado su buen aislamiento e incorpora una caja de cambios

Una escapada al paraíso medieval y sus múltiples atracciones

De Donostia a Carcassonne

Probamos el nuevo Jeep Grand Cherokee híbrido enchufable yendo a Carcassonne, conocida por su ciudadela amurallada de 9 hectáreas, que dista unos 450 km de San Sebastián y tiene un gran atractivo turístico

automática de ocho velocidades por convertidor de par.

Fundamental para viajar es la suspensión neumática, que permite elegir entre cinco niveles de altura, bien para hacer al Grand

Cherokee más estable en carretera como en la autopista que te lleva desde San Sebastián hasta muy cerca de Carcassonne y que cuenta con múltiples áreas de servicio con cargadores de elec-

tricidad, muchos más que en España. Por supuesto la amortiguación va muy bien para permitir superar verdaderas trampas off-road. Así, la capacidad de adaptación al medio de este todoterreno está fuera de toda duda, ya que además puede modificarse su comportamiento en base a los modos de conducción Sport, Eco y Normal con los que su dirección, su suspensión y también el conjunto motor-cambio, modifican su respuesta.

Alojamiento VIP en L'Écrin Grand Panorama

Llegados a la ciudad tras algo más de 450 kilómetros con unos consumos de unos 10 litros cada 100 km (lógico con este mastodonte de 4,90 m de largo y un peso de casi 2.500 kilos), nos dirigimos a una casa de huéspedes muy especial que se llama **L'Écrin Grand Panorama** (www.lecringrandpanorama.com) una Gite o casa para alquilar apta para 12 huéspedes a unos precios asequibles, gozando de las mejores comodidades imaginables: piscina, dos jacuzzis, además de todo tipo de accesorios para disfrutar de una estancia ideal (incluida una máquina para hacer Raclette), tanto para mayores como para los niños que cuentan con columpios y una sala de juegos.

También es muy apropiada

para un grupo de amigos o para reuniones de empresa y grupos con aficiones comunes. Recientemente han acudido grupos de amantes de coches deportivos con Ferrari, Porsche, etc.

Su localización es perfecta, a muy cerca de la muralla de la ciudadela, cuenta con un cargador para coches eléctrico, donde recargamos la batería del Grand Cherokee probado. Desde la casa realizamos un sinfín de excursiones por unas carreteras muy viradas unas veces o de corto recorrido, otras.

Nos dirigimos hacia Limoux, un pequeño pueblo próximo para visitar la **Bodega Antech** donde 7 generaciones de la misma familia elaboran un excelente vino realizado con el método champenoise, denominado blanquette de Limoux. Es una visita muy recomendable para conocer curiosidades, como que el método de hacer el champagne proviene de esta zona según tienen documentado.

La amabilidad de Françoise Antech y su profesionalidad, así como los excelentes “cremants” y la manera de trabajar la tradición bien merecen una visita. (www.antech-limoux.com)

Continuamos por unas carreteras viradas y muy bellas, en las que el Jeep se comporta con seguridad y con muy buen aplomo, merced a la suspensión neumá-

tica que monta, hacia el pueblo de **Saint Hilaire**, situado entre Carcassonne y Limoux donde visitamos su Abadía en cuya capilla se pueden admirar obras del escultor conocido como “Maestro de Cabestany” www.saint-hilaire-aude.fr/

Además, es donde “nació” la Blanquette de Limoux, el brut más antiguo del mundo... que fue inventado por los monjes de Saint Hilaire en 1531. Este invento fue aparentemente fortuito: un monje descubrió que el vino, que había embotellado y sellado cuidadosamente con corcho, formaba burbujas como si estuviera iniciando una nueva fermentación... acababa de nacer el primer brut del mundo...

Evidentemente, toda esta zona es muy apropiada para la degustación de su gastronomía, no solo el conocido cocido o “cassoulet” sino muchos otros platos. Dentro de la ciudadela hay buen número de ellos y podemos recomendar el **Restaurante la Barbacane**, ubicado dentro del Hotel de la Cité, justo al lado del Castillo de Condal, que visitaremos posteriormente. La comida en el Barbacane es deliciosa porque se trata de un restaurante “estrellado” por Michelin y cuenta con unas vistas magníficas de la ciudad medieval. Merece la pena probar un cóctel y visitar el edificio después de una excelente comida. Y de precio, está bien porque un buen menú sale por 50 euros.

Acompañados de un guía decidimos conocer el **Castillo Condal** (www.remparts-carcassonne.fr) y conocer la Cité o ciudadela a fondo. Las almenas del castillo y de las propias murallas te trasladan a la época medieval y el disfrute está asegurado, sobre todo si hacemos la visita con un guía o audio guías que se pueden contratar en la Oficina de Turismo de Carcassonne (www.tourisme-carcassonne.fr) donde te podrán informar de todo y de las escapadas y planes a realizar en toda la zona.

Otros sitios recomendables para comer en la propia ciudadela es el **Restaurante Compte Roger** (www.comteroger.com) donde el chef prepara deliciosas verduras y platos elaborados con productos de los alrededores con gran maestría.

Con tanta comida, conviene moverse un poco y la ciudadela es un buen sitio para hacerlo, tanto de noche como de día. La zona es muy segura e incluso si se desea se puede contratar una visita nocturna con iluminación especial y pasar por las murallas con una explicación de todos los avatares sufridos durante tantos siglos de historia.

Una excursión muy “dulce” para ir con los peques es la visita a la **Chocolatería Nougalet** (www.nougalet.com) un lugar que conserva la mayoría de la maquinaria utilizada hace 50 años. Salimos de Nougalet para diri-



Claustro de la Abadía de Saint Hilarie, con obras de Cabestany.



Vista aérea de la casa 'L'Écrin Grand Panorama' apta para 12 personas.



La bahía de Castelnaudary, una de las bases del célebre Canal de Midi.

girnos hacia una zona rural que propone unas carreteras muy divertidas para disfrutar del buen agarre del Jeep por zonas montañosas y circulando por alguna pista de tierra que hemos visto. Eso sí, el Grand Cherokee ni se inmuta... su comportamiento es soberbio e intachable.

Vamos hacia la **Cueva de Limousis** (www.grotte-de-limousis.fr) a veinte minutos de la ciudadela que te permite recorrer unos parajes muy agradables y a pesar de que nos ha caído un buen “chaparrón” el coche se ha continuado comportando perfectamente. La cueva es la más grande de la zona cátara y tiene una galería de más de 900 metros con una visita guiada de una hora aproximadamente, muy recomendable. Por supuesto, para los niños es lo más adecuado...

Continuamos reponiendo fuerzas en un bristrot típico, ubicada en un pueblecito que conta-

ba con cargador para el coche. Sin la menor duda, esta zona de Francia está muy concienciada con el tema del coche eléctrico, contando con multitud de cargadores que funcionan.

De allí decidimos seguir hasta **Lagrasse**, un agradable pueblo también próximo a Carcassonne donde nos esperan en la vinagrera **Vinaigrerie Codina** (www.vinaigrescodina.com) para mostrarnos lo poco que sabemos del vinagre y degustarlos.

Llega la hora de volver y, recargamos el coche en L'Écrin Grand Panorama de Cédric. La casa es un lugar incomparable

Recomendable a tan sólo 450 km de San Sebastián, es visita obligada para hacer turismo y conocer sus diferentes propuestas



La cueva de Limousis, con 900 m de longitud, tiene grandes galerías.



Espectacular vista de la Cité o Ciudadela de Carcassonne.



Un grupo de deportivos de lujo de visita en L'Écrin Grand Panorama.

localizado en una pequeña colina e ideal para escaparse con un grupo de amigos, hasta 12, y cuyos precios van de 3000 a 9.500 euros para los 12 huéspedes. Es decir desde 40€ a 115€ por persona, dependiendo de la temporada. Tiene un precio de mercado muy bueno.

Trazamos nuestro viaje de vuelta para detenernos en la **Capitanía de Castelnaudary** (www.castelnaudary-tourisme.com) para visitar el puerto y conocer la historia del **Canal du Midi**, una obra de ingeniería increíble realizada por el ingeniero Pierre Paul Riquet que la inició en 1681 por mandato del rey Luis XIV y que supuso un avance enorme para el desarrollo del comercio y movimiento de las mercancías. Actualmente es un atractivo turístico sin igual porque permite recorrer en bicicleta, andando o en barco con mucha calma y tranquilidad todo su

trayecto. Sin duda, la mejor despedida del departamento de Aude y de la zona de Carcassonne es hacerlo con un almuerzo en el **Hotel de France** para degustar su famoso Cassoulet. No se puede decir que sea una comida ligera para ponerse al volante pero dimos cuenta del cocido y, tras un paseo por el pueblo que tiene su encanto para ayudar a la digestión del cocido, nos subimos al Jeep para tomar la autopista y volver a San Sebastián.

Destacar el buen comportamiento general del Jeep Grand Cherokee, su buena habitabilidad, su buen maletero de 533 litros, su reprise generoso con una velocidad punta que puede llegar a los 210 km, un consumo medio de más de 10 litros en carretera y una autonomía eléctrica de 45 litros. Y su precio, está establecido entre 83.250 y hasta 100.250 euros. Y cuenta con etiqueta 0.